



Tecnologia allo stato dell'Arte

BUSSOLA ROTANTE RSA 105



S.T.S. - Sistemi Tecnologici di Sicurezza Srl
Via delle Industrie n°7 - 90040 Isola delle Femmine (PA)
tel. 091 / 867859 - fax 091 / 8678559
mail: info@stsisola.it

con Consolle GLCD TouchScreen



RSA 105

BUSSOLA ROTANTE

Progettata e prodotta, secondo i più elevati standard di qualità, per ottenere prestazioni affidabili, facilità di utilizzo e installazione. La consolle di comando touchscreen permette la selezione delle varie modalità di funzionamento, il monitoraggio della bussola e la configurazione dei parametri di funzionamento.

SCHEDA TECNICA

Descrizione:	Bussola Antirapina ad Ante Rotanti
Costruttore:	S.T.S. Srl
Modello:	RSA 105
Dimensioni:	1050 x 1050 x 2400 mm
Peso:	750 kg
Temperatura di esercizio:	0 - 40 °C
Alimentazione:	230 V AC
Assorbimento:	70 W
Batterie tampone:	2 batterie da 12 V, 7 Ah
Autonomia:	fino a 8 h (400 transiti)
Consolle:	RSA Security System Touch Controller
Modalità di Funzionamento	automatico, solo ingresso, solo uscita, manuale, notte, emergenza
Vetri:	vetro antiproiettile stratificato 26/27 mm EN1063-BR3 - EN356-P6B
Finitura:	Verniciatura a polvere di poliestere
Certificazioni CE:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Direttiva macchine ▪ Compatibilità elettromagnetica ▪ Sicurezza bassa tensione

MECCANICA

Struttura monoblocco realizzata con lamiera a freddo elettro-zincata dello spessore di 3 mm e di 5 mm per conferire al monoblocco grande rigidità. Saldature a filo continuo e a TIG.

Movimentazioni su cuscinetti volventi e reggi spinta.

Fondo e celino realizzati in stratificato dello spessore di 25 mm, settori in stratificato da 20 mm.

Ruote montate su cuscinetti ricoperte in Vulkollan del diametro di 100 mm tornite e rettificate per conferire al movimento silenziosità.

Ante in vetro curvo spessore 26/27 mm certificate.

Verniciatura a polvere di poliestere semilucido resistente ai raggi UV per restare inalterata nel tempo.

Coste anti infortunistiche sia sull'anta mobile (attiva), sia sulla parte fissa.

Serratura meccanica dell'anta esterna con cilindro europeo e segnalazione di stato in consolle.

ELETTRONICA

Logica di controllo a microprocessore monoscheda, con connessione Can-Bus.

Motori in corrente continua a 24V, 45W.

Encoder incrementale a 1024 punti/giro, per lettura precisa della posizione dell'anta, collegato all'albero lento a mezzo ingranaggi.

Riduttori reversibili e assenza totale di finecorsa.

Elettrofreni su ogni motore (il blocco dell'anta non avviene portando il braccio oltre 90°).

Limitazione massima coppia motore e rilevamento ostacoli anche senza l'intervento della costa sensibile.

Citofono esterno con semaforo a led ad alta luminosità.

Illuminazione interna con faretto a led da 5W equivalente ad una dicroica da 20W.

In assenza di rete, il pacco batterie assicura una lunga autonomia. Ricarica effettuata a corrente costante, per preservare la durata.

Consolle collegata in Can-Bus, con display monocromatico da 5" e touchscreen resistivo.

Possibilità di inserire più di una consolle. Qualunque

comando eseguito da una consolle viene monitorato anche sulle altre.

Configurazione (protetta da password) di tutti i parametri da consolle, senza ausilio di software esterno.

Messaggi vocali di guida utente.

Cella di carico per la pesatura dell'intero cestello. Peso minimo apprezzato +/- 100 gr.

Funzione anti-ostaggio, configurabile da consolle, con rilevazione dinamica del peso.

Opzioni:

- Metal Detector CEIA.
- Motori brushless.
- Pagine in consolle personalizzate.
- Citofono con echo canceller.
- Consolle a colori con touchscreen capacitivo da 7"
- Telecamera interna alla bussola visualizzata Picture-in-Picture in consolle, con possibilità a tutto schermo.



Consolle GLCD 5" TouchScreen

