

# Manuale Installatore Sliding Doors Interlock Controller

STS s.r.l.

REV 1.0 del 15/02/2019



**Sistemi Tecnologici di Sicurezza s.r.l.**

Via delle Industrie, 7 - Interno 10

90040 - Isola delle femmine (PA)

Tel. 091 867 8189 - Fax: 091 867 8559

<http://www.stsisola.it> - email: [info@stsisola.it](mailto:info@stsisola.it)





## Introduzione

Lo **Sliding Doors Interlock Controller**, nel seguito abbreviato in *controller*, è stato pensato e sviluppato per soddisfare le richieste e le esigenze degli Istituti Bancari grazie all'esperienza che la STS s.r.l. ha accumulato in questo settore fin dagli inizi della sua storia. Il *controller* consente di gestire in, modo interbloccato o indipendente, due traverse scorrevoli automatiche, azionando l'apertura alla rilevazione della presenza di persone tramite gli opportuni radar o tramite pulsanti.

Il **controller** può essere gestito tramite la *Consolle per Sliding Doors Controller*, prodotta dalla stessa STS s.r.l., nel seguito indicata semplicemente come *consolle*.

Nonostante la semplicità di utilizzo, la STS s.r.l. e il suo team di sviluppo rimane, comunque, a disposizione per ogni eventuale richiesta di personalizzazione.

## Requisiti Installazione

L'installazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle normative vigenti. Il costruttore declina ogni responsabilità nel caso di non corretta installazione o di uso improprio dei prodotti da esso forniti.

Prima di procedere all'installazione predisporre in modo opportuno i locali di installazione accertandosi che lo spazio disponibile sia sufficiente all'installazione in completa sicurezza e sgombro da persone o cose che potrebbero intralciare l'installazione.

Assicurarsi di collegare la messa a terra dell'impianto e che i dispositivi di protezione predisposti nel locale siano funzionanti.

Accertarsi che i cavi utilizzati siano idonei all'uso specifico previsto.

Dopo l'installazione verificare il corretto funzionamento dei singoli componenti e delle interazioni tra di essi.





## Avvertenze generali per la sicurezza

### Installatore/Manutentore

L'installazione e/o la manutenzione possono essere eseguite soltanto da personale specializzato. La predisposizione dei cavi, la posa in opera, il collegamento e il collaudo si devono eseguire osservando le regole generali di Buona Tecnica e in ottemperanza delle norme e leggi vigenti.

Prima di iniziare qualsiasi operazione si devono obbligatoriamente leggere con attenzione tutte le istruzioni; infatti un'installazione errata può essere fonte di pericolo e causare danni.

Materiale di imballo (film di plastica, polistirolo e simili) non si possono disperdere nell'ambiente, né essere lasciati alla possibile portata dei bambini, ma devono essere smaltiti tempestivamente e in modo adeguato.

I dispositivi devono essere installati in osservanza delle normative e secondo i criteri di Buona Tecnica, tenendo conto dell'ambiente e del tipo di servizio richiesto. Eventuali rischi residui devono essere comunicati all'utente finale e la loro zona individuata tramite la segnaletica prevista dalle norme.

Prima di collegare l'alimentazione ai dispositivi installati, accertarsi che i dati di targa corrispondano a quelli di rete e che - a monte della centrale, sulla linea di alimentazione - sia presente un interruttore o sezionatore adeguato. Inoltre verificare che a monte dell'impianto elettrico sia presente un adeguato interruttore differenziale. Verificare cablaggi e alimentazioni, il fissaggio delle periferiche; serrature, sensori ecc. Non lasciare mai cavi alimentati se non connessi.

Pulire eventuali residui di lavorazioni. L'impianto deve essere collegato ad un efficace impianto di messa a terra realizzato a norma.

Il produttore del sistema declina ogni responsabilità per l'impiego di componenti non compatibili con le esigenze di sicurezza o che compromettano il buon funzionamento.

L'impiego di prodotti non originali implica la decadenza della garanzia.

### Utente

**Le presenti avvertenze sono parte integrante del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore** che ne deve prendere visione leggendole attentamente; esse contengono importanti indicazioni in merito alla sicurezza d'installazione, d'uso e manutenzione. Esse devono essere conservate e consegnate ad un eventuale subentrante nell'utilizzo. Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente progettato. Ogni altro uso è da considerare improprio, quindi, pericoloso. Il costruttore del sistema non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da un uso improprio, erroneo o irragionevole.

Evitare di operare in prossimità di cerniere o organi meccanici in movimento. Non permettere ai bambini di giocare o sostare nel raggio d'azione della porta. Tenere fuori dalla portata dei bambini qualsiasi dispositivo di comando. In caso di guasto o di malfunzionamento del prodotto astenersi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto e rivolgersi soltanto a personale specializzato. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo. Qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione e riparazione deve essere effettuato da personale specializzato. Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento nel tempo è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore e richiedere la periodica manutenzione dal personale specializzato. In particolare si raccomanda la periodica verifica del corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza. Gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione devono essere documentati e la relativa documentazione conservata dall'utilizzatore.



## Avvertenze sul firmware

Il firmware fornito è di proprietà della STS s.r.l.. Il firmware è protetto dalle leggi sulla proprietà intellettuale. L'utente non può distribuire il firmware se non diversamente specificato da accordi scritti con STS s.r.l..

Qualsiasi modifica dei file di installazione, tra cui lo smontaggio, il riconfezionamento e bundling all'interno di un programma di installazione è espressamente vietato.

Il nostro firmware è fornito così com'è, senza alcuna garanzia espressa o implicita. Acquistando i nostri dispositivi, l'utente accetta di utilizzarne il firmware incluso a proprio rischio.

STS s.r.l. non potrà essere ritenuta responsabile per qualsiasi tipo di danno diretto, indiretto, accidentale, speciale e per qualsiasi danno derivante dalla perdita di affari, perdita di profitti, perdita di dati, perdita di opportunità commerciali, perdita o danno o di proprietà e qualsiasi altra forma di danni materiali, derivanti dall'uso, uso improprio o impossibilità di utilizzare il firmware fornito, anche se STS s.r.l. fosse già informato di qualche possibilità di tali danni.

## Avvertenze sulle informazioni riportate

Il presente manuale rispecchia lo stato della tecnica al momento della commercializzazione del prodotto. Esso pertanto non può essere considerato inadeguato solo perché successivamente aggiornato in seguito a nuove e successive esperienze.

La STS s.r.l. si riserva il diritto di aggiornare, senza preavviso, i propri prodotti e i relativi manuali, senza obbligo di notifica o di adeguamento di prodotti e manuali precedentemente venduti.

Tutti i diritti sono riservati. Non è possibile riprodurre, trasmettere, trascrivere o tradurre nessuna parte di questa pubblicazione, senza previa autorizzazione scritta della STS s.r.l..

## Responsabilità

La STS s.r.l. declina ogni responsabilità conseguente a eventuali

- usi impropri
- applicazioni che esulino i limiti d'impiego descritti;
- installazioni non corrette o non conformi
- difetti d'alimentazione
- modifiche o interventi non autorizzati
- mancato utilizzo di ricambi originali o specifici per il modello
- inosservanza totale o parziale delle istruzioni
- avvenimento di eventi eccezionali





## Indice

<b>1</b>	<b>Modi di funzionamento</b>	<b>1</b>
1.1	Modo Giorno/Notte . . . . .	1
1.2	Modo Interbloccato . . . . .	1
1.3	Procedura di emergenza . . . . .	1
1.4	Procedura di reset traverse . . . . .	1
<b>2</b>	<b>Consolle</b>	<b>2</b>
2.1	Abilitazione dei pulsanti . . . . .	2
2.2	Disabilitazione dei pulsanti . . . . .	2
2.3	Segnalazioni a più led . . . . .	2
2.4	Segnalazioni a singolo led . . . . .	2
2.4.1	Led di stato traversa . . . . .	2
2.4.2	Led di stato GN . . . . .	3
2.4.3	Led di abilitazione . . . . .	3
<b>3</b>	<b>Cablaggio</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Configurazione Jumper</b>	<b>5</b>
4.1	Configurazione uscite CMD . . . . .	5
4.2	Configurazione Interblocco . . . . .	5







# 1 Modi di funzionamento

Il *controller* può gestire diversi modi di funzionamento. Di seguito verranno descritti singolarmente.

## 1.1 Modo Giorno/Notte

La *controller* è in Modo Giorno quando, con pulsanti a riposo, il led della *consolle* contrassegnato dall'etichetta *Stato GN* è acceso di luce fissa. Viceversa è in Modo Notte quando, con pulsanti a riposo, il led *Stato GN* lampeggia.

In Giorno, l'apertura delle traverse può avvenire

- automaticamente all'avvicinarsi della persona, tramite radar installati in prossimità della traversa.
- manualmente tramite pressione dei pulsanti *consolle* o dei pulsanti in prossimità della traversa.

In Notte, l'apertura delle traverse è comandata solo dai pulsanti.

## 1.2 Modo Interbloccato

Il modo interbloccato è abilitato se il ponticello JP9 non è inserito.

In modo interbloccato, entrambe le porte possono essere aperte simultaneamente solo in 2 casi:

1. procedura di emergenza
2. sfondamento di una delle traverse (se JP10 è inserito)

## 1.3 Procedura di emergenza

In emergenza, entrambe le traverse si aprono fin quando non si esce dallo stato di emergenza. La procedura può essere attivata solo se le serrature meccaniche delle traverse sono aperte.

Per entrare in emergenza, premere simultaneamente i pulsanti *consolle* di apertura delle traverse per circa 5 secondi, fin quando il led di stato delle traverse non iniziano a lampeggiare in modo alternato. Al rilascio dei pulsanti, il *controller* rimane in stato di emergenza.

Per uscire dall'emergenza, premere simultaneamente i pulsanti *consolle* di apertura delle traverse per circa 5 secondi, fin quando il led di stato delle traverse non smettono di lampeggiare.

## 1.4 Procedura di reset traverse

Premere il pulsante GN e tenerlo premuto mentre si premono entrambi i pulsanti di apertura delle traverse fin quando la logica non si spegne o i led non iniziano a lampeggiare più velocemente. Rilasciare tutti i pulsanti per uscire dalla procedura di reset.

## 2 Consolle



La consolle dispone di

- 2 led verdi di stato traversa;
- 1 led rosso di modoa Giorno/Notte;
- 1 led rosso di abilitazione;
- 2 pulsanti di comando apertura traversa;
- 1 pulsante di cambio modo Giorno/Notte;
- 1 chiave di abilitazione dei pulsanti.

### 2.1 Abilitazione dei pulsanti

Ruotare in senso orario la chiave di abilitazione. Il led sotto la chiave si accende a segnalare l'abilitazione.

### 2.2 Disabilitazione dei pulsanti

Ruotare in senso antiorario la chiave di abilitazione. Il led sotto la chiave si spegne a segnalare la disabilitazione.

### 2.3 Segnalazioni a più led

**I led di stato traversa e il led stato GN lampeggiano simultaneamente** Se il lampeggio è rapido, 5 lampeggi al secondo, è in corso il reset delle traverse; se il lampeggio è lento, 2 lampeggi al secondo, si sta entrando o uscendo dalla procedura di reset.

**I led di stato traversa lampeggiano alternativamente** Procedura di emergenza attivata.

### 2.4 Segnalazioni a singolo led

#### 2.4.1 Led di stato traversa

**Accesso Fisso** traversa chiusa e bloccata

**Un lampeggio lento e 2 lampeggi veloci** traversa chiusa ma elettroblocco non attivo



**lampeggio lento** un lampeggio al secondo segnala che la traversa è aperta

**lampeggio veloce** 2 lampeggi al secondo segnalano che la traversa è sfondata

**spento** traversa bloccata tramite serratura meccanica (tutte le operazioni sulla traversa sono disabilitate)

#### 2.4.2 Led di stato GN

**Acceso Fisso** *controller* in modo GIORNO

**Un lampeggio al secondo** *controller* in modo NOTTE

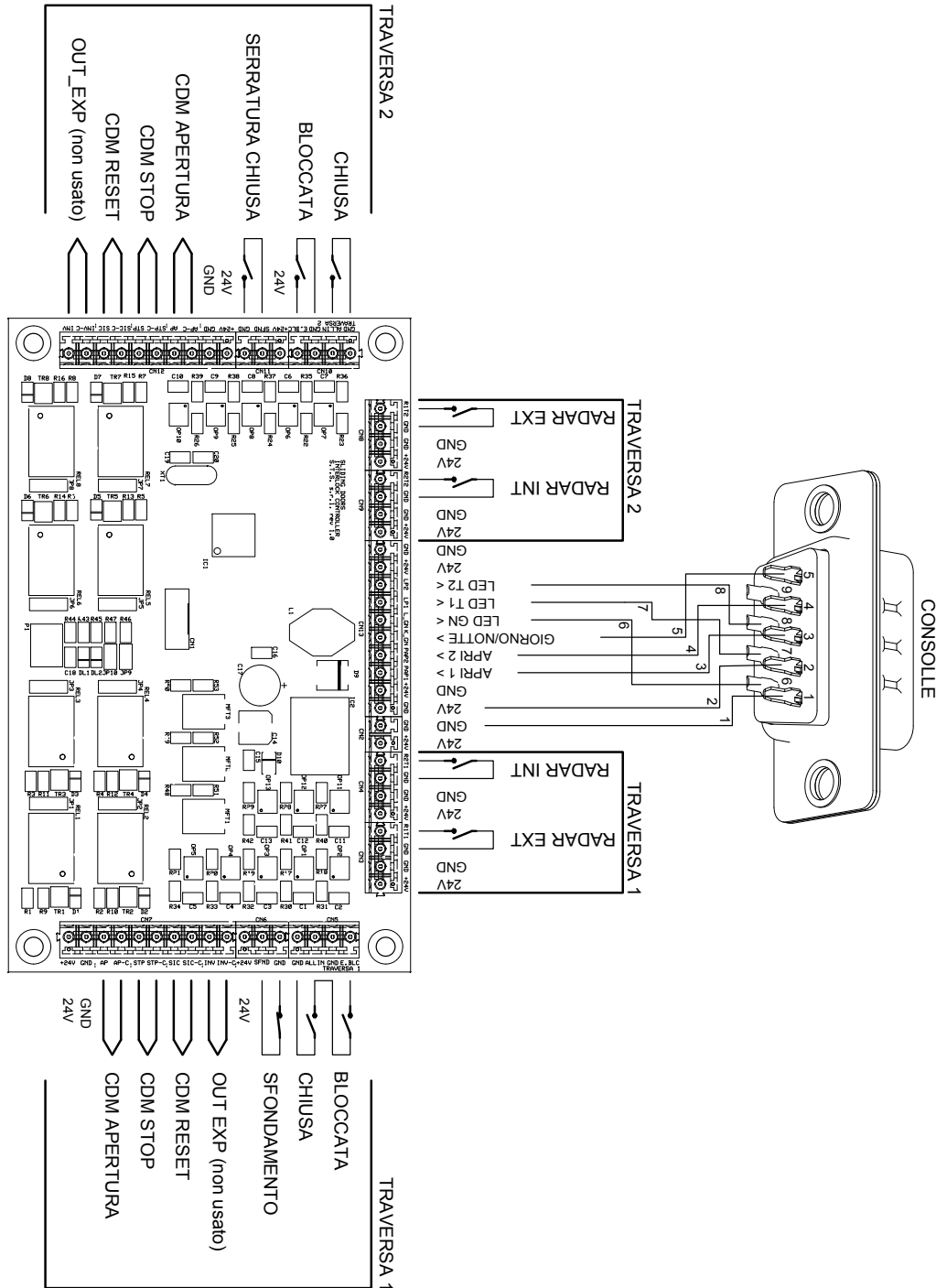
**Cinque lampeggi al secondo** pulsante GN premuto

#### 2.4.3 Led di abilitazione

**acceso** pulsanti abilitati

**spento** pulsanti disabilitati.

### 3 Cablaggio



I comandi di apertura, non riportati in questo schema - che devono essere accettati sia in giorno, sia in notte - devono essere di tipo NA e vanno collegati in parallelo ai comandi di apertura della console.

























I comandi di apertura, non riportati in questo schema - che devono essere accettati solo in giorno - devono essere di tipo NA e vanno collegati in parallelo ai comandi di apertura da radar.

## 4 Configurazione Jumper

### 4.1 Configurazione uscite CMD

Per tutte i comandi da inviare alle traverse, è possibile configurare il tipo di uscita, normalmente chiusa (NC) o normalmente aperta (NA). A questo scopo, sono stati predisposti dei jumper, uno per ogni relè di uscita.

Di seguito la tabella di configurazione dei jumper associata alla relativa uscita.

Uscita	Jumper	NA	NC	Default	
Apertura T1	JP1				NA
Stop T1	JP2				NC
Reset T1	JP3				NA
OutExp1	JP4				NC
Apertura T2	JP5				NA
Stop T2	JP6				NC
Reset T2	JP7				NA
OutExp2	JP8				NC

### 4.2 Configurazione Interblocco

L'interblocco viene disabilitato inserendo il jumper in posizione JP9. Di default, il jumper non è inserito e l'interblocco è attivo.

Il JP10, se inserito, consente di disabilitare l'interblocco quando la traversa 1 è sfondata. Di default il jumper è inserito.